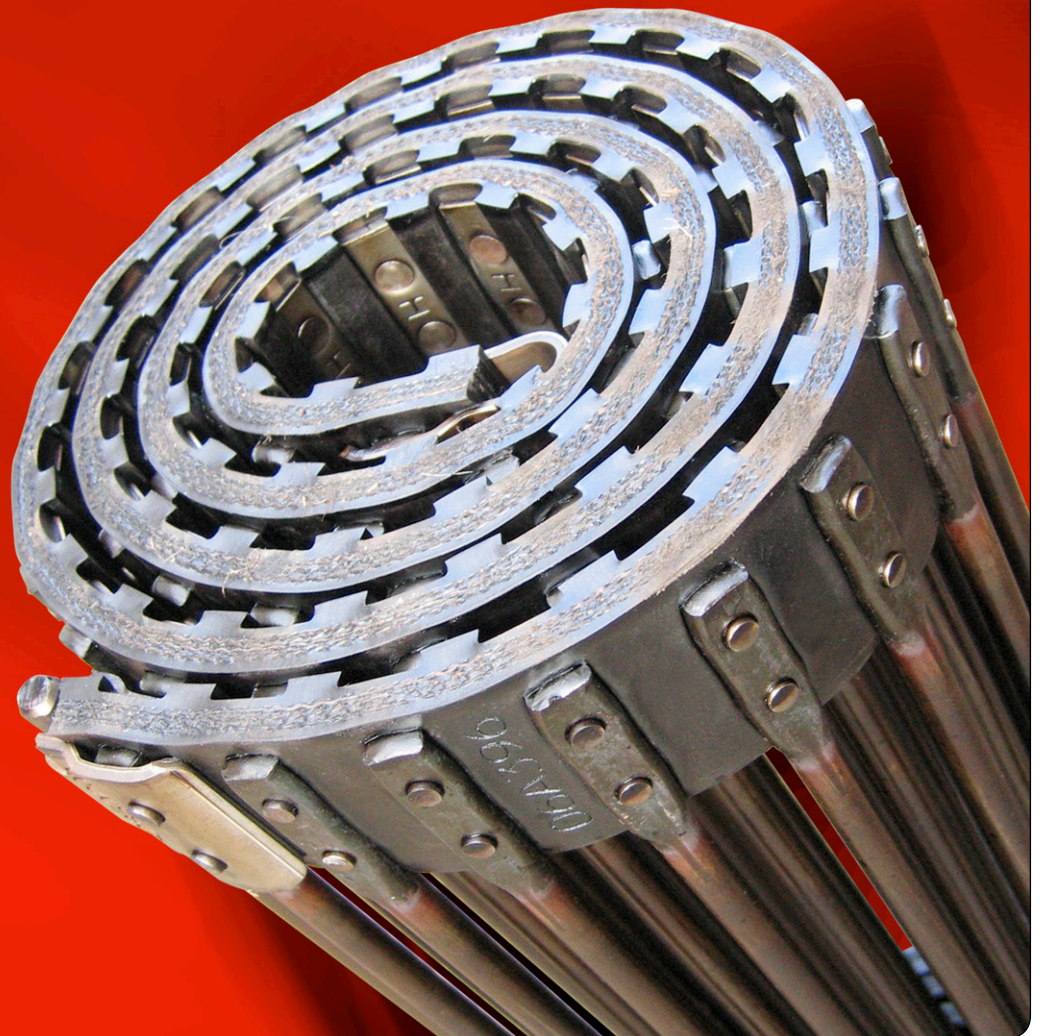


# Catalogus

2012



# Inhoud

Om sneller naar een bepaald hoofdstuk in de catalogus te gaan, kunt u in de inhoudsopgave klikken op de kop van het betreffende hoofdstuk.

Het logo van Hessels Zeefbanden linksboven op iedere pagina brengt u weer terug naar de inhoudsopgave.

## **Algemeen**

Inleiding	4
Naw-gegevens	4
Route	5
Bandcode	6

## **Riemen**

Inleiding	7
Riemtypes	9

## **Staven**

Inleiding	11
Stokmaat	12
Staalsoorten	13
Twinstaven	14
SB-mazen	14
Gevulcaniseerde staven	15
Meer gevulcaniseerde staafsoorten	15
Egelstaven	16
Middenbevestiging	18
Staafmontage	19

## **Bekleding**

Bekledingssoorten	20
Afmetingen bekleding	21

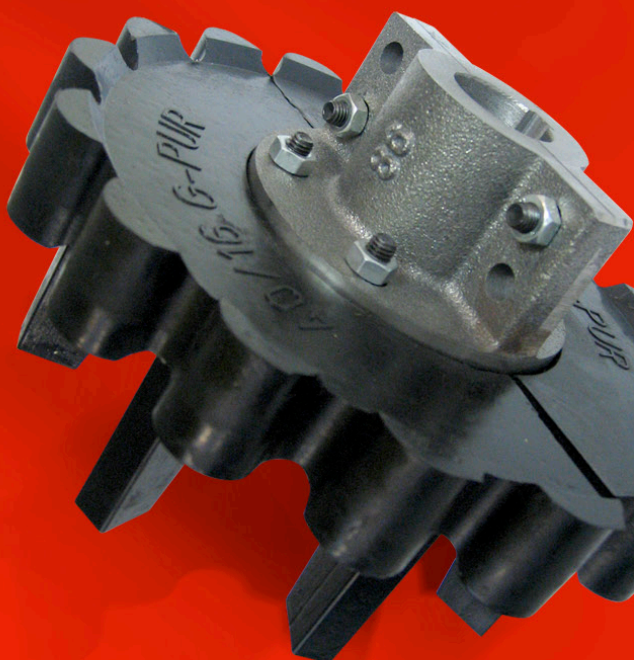
## **Meenemers**

Inleiding	23
Afmetingen meenemers	24

## **Sluitingen**

Sluitingstypes	26
Afmetingen SL	27





## Aandrijfwielen

Inleiding	29
Afmetingen M, G en S	30
Afmetingen Z	32
Afmetingen N en G	34
Afmetingen K	35
Afmetingen PUR	36
Afmetingen RR	37
Afmetingen specifiek	39

## Rollen

Inleiding	40
Afmetingen RR	41
Afmetingen GR	42
Afmetingen speciaal	43
Afmetingen specifiek	46

## Rollen (speciaal)

Inleiding	47
Afmetingen RS	48
Afmetingen RP	49
Afmetingen NR	50
Afmetingen BR	51

## Rubber en kunststof onderdelen

Afmetingen RL	53
Afmetingen SR	55
Afmetingen ST	56
Afmetingen SP	57
Afmetingen Spiraalrol	58

## Diversen

Inleiding	59
Afmetingen BM	60
Afmetingen RA	63
Afmetingen DV	64



Al meer dan 50 jaar is Hessels specialist in het produceren van zeefbanden voor land- en tuinbouwmachines. Meer en meer worden onze zeefbanden ook toegepast in andere sectoren, b.v. visserij en industrie. Wij beschouwen het als onze plicht om steeds te blijven kijken naar nieuwe technieken en mogelijkheden bij de produktie en toepassingen van zeefbanden. In deze catalogus vindt u bijna alle mogelijkheden op het gebied van zeefbanden, aandrijfwielen, steunrollen en accessoires. Uiteraard blijven wij open staan voor nieuwe ontwikkelingen. Dit heeft echter tot gevolg, dat de mogelijkheid bestaat, dat deze catalogus reeds spoedig na verschijnen niet meer up-to-date is. We hebben ons ervoor ingezet deze catalogus gebruikersvriendelijk op te stellen, om een duidelijk beeld te geven van de door Hessels gebruikte kretologie. Wij hopen dat u deze catalogus vaak en met plezier zult gebruiken. Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot :

Naw-gegevens  
Hessels Zeefbanden  
Halteweg 10  
NL - 9677 RH Heiligerlee  
tel: +31 (0)597 43 13 63  
fax: +31 (0)597 43 13 42  
email: [sales@hesselszeefbanden.nl](mailto:sales@hesselszeefbanden.nl)  
internet: [www.hesselszeefbanden.nl](http://www.hesselszeefbanden.nl)







Een onderneming met een moderne uitstraling, gevestigd in het noorden van Nederland.

**Route**

U kunt ons eenvoudig vinden door gebruik te maken van de A7 (Groningen -Oldenburg) en de afslag Heiligerlee te nemen, of de N33 (Assen - Delfzijl), afslag Meeden.

In de wereld van de zeefbanden doen zich ontelbare mogelijkheden voor. Om toch duidelijk een bepaalde zeefband te kunnen definiëren, maakt Hessels gebruik van een standaard codering. Deze vindt u terug in bijvoorbeeld een offerte, een orderbevestiging of op een factuur. Onder op deze pagina leggen wij uit hoe de definitie van een zeefband eruit ziet, met de bijbehorende verklaring ervan. Het betreft hier uitsluitend de definitie van een standaard zeefband. Alle bijzonderheden van de betreffende zeefband worden daaronder alle afzonderlijk vermeld. Mogelijke bijzonderheden zijn bijvoorbeeld: bekleding, verzet, meenemers, bevestigingstype op de middenriem, en valdeuren. Wij gaan er bij een standaard zeefband van uit, dat deze wordt uitgevoerd met staven van verenstaal, klasse C. Indien dit niet het geval is, wordt het gewenste materiaal als bijzonderheid aangegeven. De lengte wordt gewoonlijk slechts in mm aangegeven. Op een offerte noteren wij ook het aantal staven, tussen ( ), ter controle voor uzelf.

#### Bandcode

7000 (249 + 1) x 1460 x 3 / S28 / 60 x 10 x ZS  
A B C D E F G

A lengte in mm (aantal staven, +1 = verbindingstaaf)

B breedte in mm

C aantal riemen

D riemtype met steek

E riembreedte

F staafdiameter

G sluitingstype



## Riemen

Zeefbanden die wij produceren worden voorzien van rubberen trekriemen. Deze riemen leveren we in verschillende afmetingen en soorten om een verscheidenheid aan types zeefbanden te kunnen creëren. De riemtypes kunt u vinden op de volgende pagina's.

De trekriemen van onze zeefbanden, zijn normaliter van de kwaliteit EP1000/3. Dat wil zeggen dat zij zijn voorzien van 3 inlagen, welke bestaan uit polyesterweefsel in de lengterichting en nylonweefsels in de dwarsrichting.

De treksterkte is 1000 kg. per cm riembreedte. Voor een aantal riemsoorten is er een EP1250/3 variant. Ook deze riemen zijn voorzien van 3 inlagen, welke bestaan uit polyesterweefsel in de lengte en nylonweefsel in de dwarsrichting, alleen is de treksterkte 1250 Kg. per cm riembreedte.

De rubberbanden waaruit de riemen worden gesneden, zijn speciaal voor onze zeefbanden ontwikkeld en geproduceerd. Het rubber van deze riemen is van een slijtvaste en weerbestendige kwaliteit, zodat deze riemen uitermate geschikt zijn voor toepassingen in rooimachines en wasinstallaties van groenten en fruit. De hardheid van het rubber is  $65^{\circ} \pm 5$  shore A. Omdat wij de riemen in eigen beheer profileren en snijden, kunnen wij ons flexibel opstellen m.b.t. de standaard steken en riembreedtes.



Type	B					M	Omschrijving
S20		60				R	Steekriem
S28	50	60	75			R	Steekriem
S32	50	60	75			R	Steekriem
S33		60				R	Steekriem
S35		60				R	Steekriem
S36	50	60	75			R	Steekriem
S37		60				R	Steekriem
S40	50	60	75			R	Steekriem
S42	50	60	75			R	Steekriem
S43		60				R	Steekriem
S44		60				R	Steekriem
S45		60	75			R	Steekriem
S50	50	60	75			R	Steekriem
S55	50	60				R	Steekriem
S60	50	60				R	Steekriem
DS28		60				R	Dubbelsteekriem
DS32		60				R	Dubbelsteekriem
DS36		60	75			R	Dubbelsteekriem
DS40		60	75			R	Dubbelsteekriem
DS42		60				R	Dubbelsteekriem
DS45		60	75			R	Dubbelsteekriem
DS50		60	75			R	Dubbelsteekriem
N28	50	60	75			R	Nokkenriem
N30	50					R	Nokkenriem
N35		60	75			R	Nokkenriem
N40	50	60	75	120	150	R	Nokkenriem
N43		60	75			R	Nokkenriem
N44		60				R	Nokkenriem
N50		60	75			R	Nokkenriem
DN28	50	60	75			R	Dubbelnokriem
DN35		60	75			R	Dubbelnokriem
DN40		60	75			R	Dubbelnokriem
DN43		60	75			R	Dubbelnokriem
DN44		60				R	Dubbelnokriem
DN50		60	75			R	Dubbelnokriem
HN40		60				R	Hogenokriem
HN50		60	75			R	Hogenokriem
HN55		60				R	Hogenokriem
HN60	50	60				R	Hogenokriem
HN64		60	75			R	Hogenokriem
HN70	50					R	Hogenokriem
DHN50		60	75			R	Dubbelhogenokriem
DHN55		60				R	Dubbelhogenokriem
DHN60		60	75			R	Dubbelhogenokriem
DHN64		60				R	Dubbelhogenokriem
DHN80		60				R	Dubbelhogenokriem

## Riemtypes

### Type S

Deze trekriemen zijn in de meeste steken verkrijgbaar. Banden met dit type trekriemen kunnen worden aangedreven met aandrijfwielen typen S, M, G en Z ( zie pag. 30), type K ( zie pag. 35) en type RR ( zie pag. 37).

### Type N

Banden met deze riemen kunnen worden aangedreven met aandrijfwielen types N en G ( zie pag. 34). Aandrijving met aandrijfwielen type N zorgt voor een zekere en geluidsarme werking, zonder slijtage van de staven. Ook aandrijving met aandrijfwielen type RR ( zie pag. 37) is mogelijk.

### Type HN

Deze riemen zijn qua werking gelijk aan de riemen van type N, maar door de hogere nokken is er nog minder kans op slip.

### Type DS

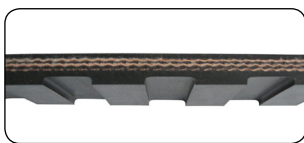
Deze riemen hebben dezelfde eigenschappen als de riemen van het Type S, maar hebben beschermknokken aan de bovenzijde van de riem als extra. De staven van een zeefband komen tussen 2 rubber nokken te liggen, zodat het te zeven produkt wordt beschermd tegen beschadiging. Bijkomend voordeel is, dat aan de retourzijde de staven niet in aanraking komen met steunrollen. Dit voorkomt slijtage van de klinken en rollen. Tevens zal de zeefband op de retourzijde rustiger lopen en minder lawaai maken.

### Type DN

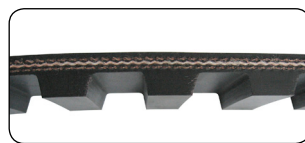
Deze riemensoort heeft dezelfde eigenschappen als de riemen van het type N, en daarbij dezelfde beschermingsnokken als de DS-riemen.

### Type DHN

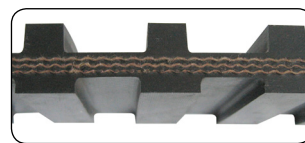
Deze riemensoort heeft dezelfde eigenschappen als de riemen van het type HN, en daarbij dezelfde beschermingsnokken als de DS-riemen.



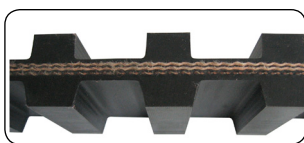
Type S



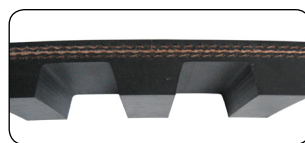
Type N



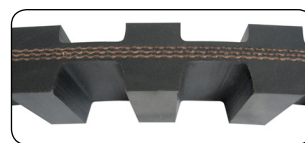
Type DS



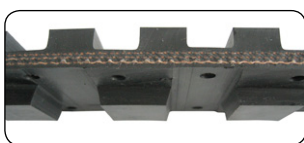
Type DN



Type HN



Type DHN

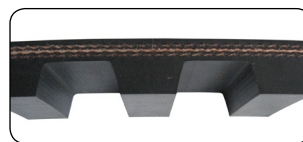


Type DO

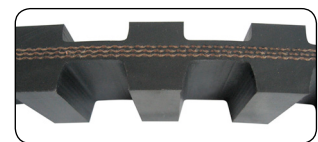
De trekriemen XN en DXN, zijn van de extra sterke kwaliteit EP1250/3. Deze riemen zijn voorzien van 3 inlagen, welke bestaan uit polyesterweefsel in de lengte en nylonweefsel in de dwarsrichting. De treksterkte van XN en DXN is 1250 Kg. per cm riembreedte.

Riemen riembreedte in mm **B**  
Materiaal **M**  
rubber **R**

Type	B					M	Omschrijving
XN50	60					R	Hogenokriem
XN60	60					R	Hogenokriem
DXN50	60	75				R	Dubbelhogenokriem
DXN60		75				R	Dubbelhogenokriem
DXN70	60	75				R	Dubbelhogenokriem



Type XN



Type DXN





## Staven

Standaard worden onze zeefbanden uitgevoerd met staven van verenstaal, klasse C (DIN 17228). Wij kunnen de staven echter ook maken van speciaalstaal (verenstaal, klasse super C), gehard boriumstaal, roestvrij staal 304 of 316 of met glasvezel versterkt kunststof. In overleg kunnen wij echter ook andere materialen toepassen, zodat de uiteindelijke zeefband precies past bij uw wensen.

Zonder gebruik te maken van staafbekleding kunnen wij doorvalruimtes creëren tot een minimum van 5mm. Met gebruikmaking van staafbekleding kunnen wij een doorvalruimte van 2mm realiseren.



### Stokmaat

Voor het bepalen van de juiste breedte van de zeefband is het belangrijk, dat klinkstaven de juiste stokmaat hebben. De stokmaat is de afstand tussen de beide buitenste klinkgaten, H.O.H. gemeten. Bij evt. bestelling van losse klinkstaven is het ook belangrijk de stokmaat te vermelden, alsmede de gatafstand aan de uiteinden van de klinkstaaf. Zonder nadere vermelding is de afstand tussen de beide gaten aan de uiteinden 20mm, bij trekriembreedtes 50mm. Bij trekriembreedtes 60mm of meer is dit 32mm. Op verzoek kan hiervan worden afgeweken. De gatafstanden kunnen dan respectievelijk 24 en 30mm worden.

Standaard klinkstaven zijn verkrijgbaar in de diameters 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 en 15mm.

Om de meeneemcapaciteit van een zeefband te vergroten kunnen de klinkstaven worden voorzien van een verzet. Dit verzet kan in verschillende hoogtes worden uitgevoerd, zowel naar boven als naar beneden. (Een veel voorkomende uitvoering is 2 staven "down", gevolgd door 1 rechte staaf). Klinkstaven kunnen, ter bescherming van het produkt of ter verkleining van de doorvalruimte, worden bekleed. Meer hierover op pag. 20.



### Staalsoorten

Voor toepassing in zeer zware omstandigheden, b.v. in stenen-rooiers, maken wij de staven van extra sterk materiaal. Hiervoor gebruiken wij speciaalstaal (verenstaal, super C) of gehard boriumstaal.

Speciaalstaal is harder en taaier dan verenstaal klasse C. Verder heeft dit staal alle eigenschappen van "gewoon" verenstaal. Speciaalstaal is leverbaar in de diameters 10, 11 en 12mm.

Gehard boriumstaal is weer harder en taaier dan speciaalstaal. Boriumstaal heeft als groot voordeel, dat het heel geschikt is om aan te lassen. Na het lassen moet het materiaal worden gehard (men kan dus niet aan een bestaande band gaan lassen).

Boriumstaal is verkrijgbaar in 10, 11, 12 en 13mm.

Voor toepassing in water, wordt veel gebruik gemaakt van RVS. Alle metalen onderdelen van een zeefband worden dan hiermee uitgevoerd. De staven en het bevestigingsmateriaal zijn dan van RVS 304. De staven kunnen naar wens ook van RVS 316 worden gemaakt.

Het bevestigingsmateriaal blijft dan echter van RVS 304. De evt. bevestiging op de middenriem kan bij RVS staven alleen d.m.v. middenbeugels. RVS staven zijn verkrijgbaar in 6, 8, 10 en 12mm. Om gewicht te besparen kan soms gebruik worden gemaakt van kunststofstaven.

Dit kunststof is met glasvezels versterkt, zodat toch een hoge trekvastheid wordt verkregen. Een zeefband met kunststofstaven weegt tot ca. 50% van een vergelijkbare zeefband met stalen staven. Een bijkomend voordeel van deze kunststof staven is het feit, dat deze staven niet roesten. Kunststof staven zijn verkrijgbaar in 6, 8 en 10mm.

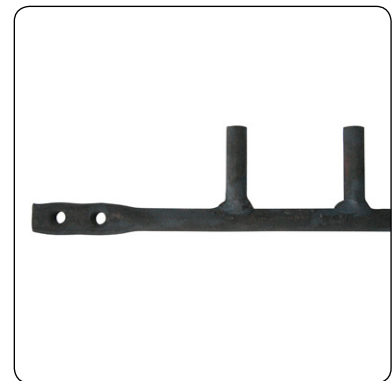




### Twinstaven

Bij toepassing voor kleine producten (b.v. bloembollen) wordt veel gebruik gemaakt van twinstaven. Een twinstaf bestaat uit 2 staven, die met buisjes aan elkaar worden geklemd. De feitelijke steek van de zeefband is dan de helft van de riemsteek. Met gebruikmaking van staafbekleding kan een doorval tot minimaal 2mm worden gerealiseerd.

Ook voor twinstaven geldt, dat deze standaard worden gemaakt van verenstaal, klasse C. Uitvoering met RVS of kunststof staven is ook hier mogelijk.



### SB-mazen

Voor langwerpige producten (b.v. wortelen) wordt vaak gebruik gemaakt van zeefbanden met vierkante mazen (SB-mazen).

De staven van deze zeefbanden worden gemaakt van boriumstaal. Aan de klinkstaven worden dan pennen gelast, zodat de zeefband wordt voorzien van vierkante of rechthoekige mazen.

### Gevulcaniseerde staven

Om het product optimaal te beschermen tegen beschadigen kunnen wij staven voorzien van een laag zacht rubber 30-35° shore A. Deze rubberlaag wordt op de staven ge vulcaniseerd. Omdat de gehele staaf wordt ge vulcaniseerd, dus ook de pletten, geeft dit een optimale bescherming. Bij banden met een middenriem wordt de middenriem bevestigd met OGP. Omdat elke staaf moet worden ge vulcaniseerd in een matrijs, is niet elke breedte verkrijgbaar.



#### ge vulcaniseerde staafsoorten

Materiaal M  
rubber R

Type	B	Omschrijving
G10	R	Gevulcaniseerde staaf
C10	R	C-profiel
E30	R	Egelstaaf standaard
P30	R	Egelstaaf plat
R30	R	Egelstaaf rond
V10	R	Egelstaaf V-profiel

## Egelstaven

Voor het reinigen van het product en voor het verwijderen van loofresten, wordt vaak gebruik gemaakt van egelbanden. Egelbanden kunnen worden geleverd met 4 verschillende typen staven :

### “E30” (Standaard)

Dit is een gewelfd metaalprofiel van 30mm breed waarop 2 rijen rubber vingertjes zijn ge vulcaniseerd. De vingertjes zijn 28mm hoog en staan 20mm van elkaar. Deze staven worden normaal gesproken gemonteerd op trekriemen S40/60. De staven worden op de riemen bevestigd d.m.v. boutjes en lasmoeren M6. Het voordeel van deze staven is de stabiliteit van het profiel. Men kan relatief brede egelbanden maken zonder gebruik te maken van een middenriem.

### “P30” (Plat)

Dit is een 4mm dik platstalen profiel van 30mm breed waarop 2 rijen rubber vingertjes zijn ge vulcaniseerd. Deze vingertjes zijn 30mm hoog en staan evenals bij het standaard profiel 20mm van elkaar. In vergelijking met de standaard egelstaaf zijn de vingertjes op deze staven dikker en stabiel. Egelstaven “Plat” worden gewoonlijk geklonken op riemen met steek 40.

### “V10” (V-profiel)

Dit is een staaf van verenstaal  $\varnothing 10\text{mm}$ , waarop 2 rijen rubber vingertjes in V-vorm zijn ge vulcaniseerd. De vingertjes zijn ca. 25mm hoog en staan, op 20mm afstand van elkaar, a-symmetrisch op de staaf. Het voordeel van dit profiel is het feit, dat de band meegekomen grond uit kan zeven. Dit profiel is echter niet in alle breedtes leverbaar.

### “R30” (Rond)

Deze egelstaaf heeft het uiterlijk van die van P30, echter is de platstaaf vervangen door een gewone klinkstaaf (rond). Dit heeft als voordeel dat de staaf stabiel werkt bij bredere banden. Dit profiel is echter niet in alle breedtes leverbaar.







"E30" (standaard)



"P30" (plat)



"V10" (V-profiel)



"R30" (rond)



### Middenbevestiging

Staven van verenstaal kunnen op 3 verschillende manieren op een middenriem worden bevestigd:

#### OGP (staven $\varnothing$ 10, 11 en 12mm)

De staaf wordt hierbij, voordat hij wordt geplet, opgestuikt. Hierdoor krijgt de staaf meer materiaal en wordt voorkomen, dat de middenplet een zwakke plek wordt. Een OGP is in verhouding tot de staaf erg breed en dik.

#### Middenbeugel (staven $\varnothing$ 9, 10, 11 en 12mm)

Hierbij wordt er een beugel om de staaf geschoven. Deze beugel wordt dan op de riem geklonken, waarbij de staaf dan vast in de beugel komt. Om te voorkomen, dat de middenriem zijdelings kan bewegen wordt elke  $\pm 30$ cm een staaf aan weerszijden van de beugel een beetje geplet.

#### Klembeugel (staven vanaf $\varnothing$ 8mm met sterslang)

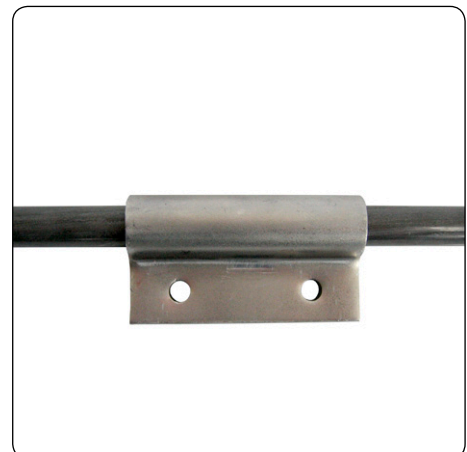
Hierbij wordt er eerst een beugel op de middenriem geklonken. In deze beugel wordt een beklede staaf gelegd, waarna de beugel wordt dichtgeknepen.



OGP



Klembeugel



Middenbeugel



### Staafmontage

Bij zeefbanden kunnen de staven op verschillende manieren op de riemen worden bevestigd. Meestal worden de staven op de riemen geklonken met 2 klinknagels per riem.

Om onnodige beschadiging van het product te voorkomen en om te voorkomen dat de staaf loslaat als de klinkkop is afgesleten, worden de gaten in de klinkstaven gedeeltelijk excentrisch gemaakt. Hierdoor kan de klinkkop boven de klinkstaaf vrijwel worden weggewerkt.

Staven tot en met een diameter van 10mm worden geklonken met 5mm klinknagels. Vanaf 11mm worden 6mm klinknagels gebruikt.

De montage van een overlapverbinding gebeurt met binnen-zeskantbouten met verzonken kop, die aan de bovenkant door de staaf worden gestoken, in combinatie met draadplaatjes aan de onderkant van de riem.

Egelbanden met standaard egelstaven worden gemonteerd met bouten M6 door de bovenkant van de egelstaaf en lasmoeren aan de onderkant van de riem, platte egelstaven worden geklonken op de manier van gewone klinkstaven.

Op pagina 59 vindt u een overzicht van de verschillende soorten bevestigingsmateriaal (**BM**) die wij gebruiken in onze zeefbanden en welke wij tevens los kunnen leveren.



## Bekleding

### Bekledingssoorten

#### Split-PE

Split-PE is een harde, over de gehele lengte doorgesneden, slang van polyethyleen. Vanwege de hardheid van Split-PE, kan het niet worden toegepast om het product te beschermen tegen beschadiging. Split-PE wordt daarom alleen gebruikt om de doorvalruimte tussen de staven te verkleinen. Het voordeel van Split-PE is, dat het tijdens het seizoen op de zeefband kan worden aangebracht of weer kan worden verwijderd.

#### Zacht-PVC

Dit is een zachte bekleding voor staven  $\varnothing$  6mm.

#### Ster-PVC

Om de producten te beschermen tegen beschadiging kunnen staven worden bekleed met Ster-PVC. Dit is een zachte PVC-slang die aan de binnenkant geprofileerd is. Deze slang is in vele maten leverbaar. Omdat Ster-PVC bijna altijd toepasbaar is en een goed resultaat biedt tegen een redelijke prijs, kan men in bijna elke rooimachine wel een zeefband vinden die hiermee is bekleed.

#### ACT

ACT is een PVC-luchtkamer-slang voor ronde staven en slechts in 2 maten leverbaar. Door de luchtkamers is ACT een erg zachte bekleding.

#### 8x8 Speciaal

Dit is een PVC-luchtkamer-slang voor vierkante staven 8x8. Doordat deze slang dunner is dan de ACT behoudt een zeefband met 8x8 Speciaal veel meer zeeffcapaciteit dan een zeefband met ACT.

Bekleding

materiaal M  
rubber R  
polyethyleen PE  
pvc PVC

Type	Afmeting	M	Omschrijving
Split-PE	6 x 9	PE	Split-PE
Split-PE	8 x 12	PE	Split-PE
Split-PE	9 x 12	PE	Split-PE
Split-PE	10 x 14	PE	Split-PE
Split-PE	10 x 16	PE	Split-PE
Split-PE	11 x 16	PE	Split-PE
Split-PE	12 x 16	PE	Split-PE
Split-PE	14 x 18	PE	Split-PE
Split-PE	16 x 20	PE	Split-PE
Split-PE	20 x 25	PE	Split-PE
Zacht-PVC	6,5 x 9	PVC	Zacht-PVC
Zacht-PVC	6,5 x 11	PVC	Zacht-PVC
Ster-PVC	7,5 x 14	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	8,5 x 15	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	9,5 x 16	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	9,5 x 18	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	10,5 x 16	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	10,5 x 18	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	10,5 x 20	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	11,5 x 18	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	11,5 x 21	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	12 x 25	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	13 x 19	PVC	Ster-PVC
Ster-PVC	15 x 21	PVC	Ster-PVC
ACT	11 x 24	PVC	ACT
ACT	15 x 27	PVC	ACT
V8S	8 x 8	R	Vierkant 8 x 8 speciaal







Split-PE



Zacht-PVC



Ster-PVC



ACT



8x8 Speciaal



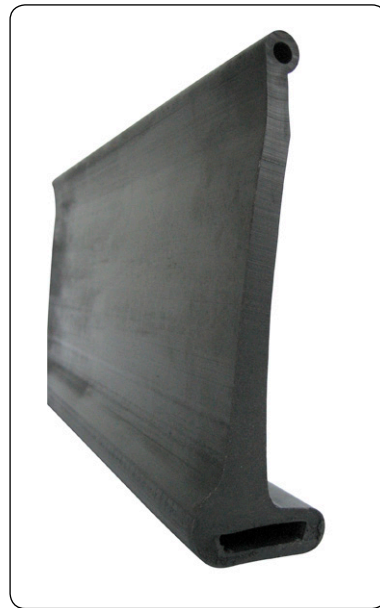
## Meenemers

Om het product ook onder steile hoeken mee te kunnen nemen hebben wij rubber meenemers (**RM**) in 9 verschillende hoogtes. Door het speciale ontwerp kunnen deze meenemers op elke steek zeeband worden gemonteerd.

Als een meenemer niet klem tussen de riemen zit, wordt hij in het midden, aan de achterkant, uitgesneden en met een kabelklem vastgezet op de staaf om zijdelings verschuiven tegen te gaan.



RM100



RMP170



RMS165

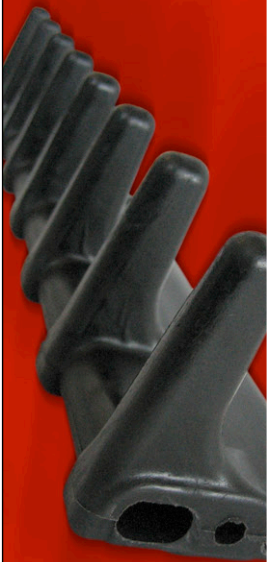


PMF75

**Meenemers**

materiaal  
 rubber R  
 staal S  
 kunststof K  
 polyurethaan PU

Type	M	Omschrijving
RM30	R	Meenemer
RM50	R	Meenemer
RM75	R	Meenemer
RM100	R	Meenemer
RM120	R	Meenemer
RM140	R	Meenemer
RMA150	R	Meenemer
RMS165	R	Meenemer
RMP170	R	Meenemer
1-R	R	1-rij egelstaaf
SMB	S	Meenemer
SMH	S	Meenemer
SMP	S	Meenemer
SMX	S	Meenemer
KMP60	K	Meenemer
KMP60	K	Meenemer
KMP60	K	Meenemer
KMP60	K	Meenemer
PMF85	PU	Meenemer





KMP

Gewichtsbesparing en slijtvastheid staan bij de meenemers van het type KM centraal. Deze kunststof meenemer is speciaal ontworpen om aan deze 2 eisen te kunnen voldoen. Leverbaar in 4 hoogtes en met een lengte van 160mm, kunt u zo uw meenemer samenstellen uit de losse elementen. Zeker niet onbelangrijk is het feit dat deze meenemers eenvoudig te monteren zijn.

In onze lasserij kunnen wij stalen meenemers maken naar uw eigen ontwerp. Enkele standaard modellen zijn hier afgebeeld, waarbij hoogte en breedte uiteraard kunnen variëren.



SMB



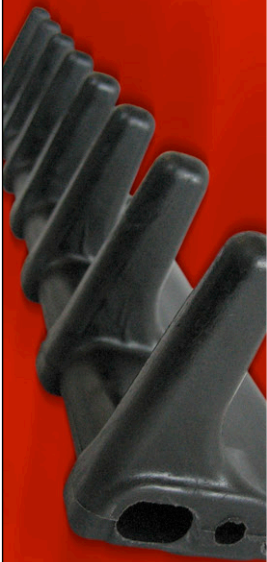
SMP



SMH



Moreau







## Sluitingen

### Sluitingstypes

Sluitingen (SL) worden passend per riembreedte en steek geleverd zoals u uit de op de volgende pagina afgebeelde tabel kunt aflezen. Daarnaast vindt u ook afbeeldingen van de verschillende types.

#### Type SLS

standaard sluiting, geschikt voor eenvoudige banden onder niet al te zware omstandigheden.

#### Type SLN

standaard sluiting voor nokkenriem (N).

#### Type SLZS

geharde sluiting, een verstevigde variant van type SLS

maar door het gebruik van twee identieke helften makkelijker in gebruik.

#### Type SLZBB

Geharde sluiting, een geharde variant van type SLS maar door het gebruik van geharde busjes is de slijtage van de sluiting zelf minimaal. De verbindingstaaf wordt bij deze sluiting op zijn plaats gehouden door een imbusboutje in het busje. Op deze manier hoeft de verbindingstaaf niet meer uitgedraaid te worden. Tevens zijn deze sluitingen voorzien van haken om extra grip op de riem krijgen.

#### Type SLZG

zware gietstalen uitvoering, slijtvaste sluiting voor zware omstandigheden.

#### Type SLZL

gelaste sluiting, op maat gemaakt waardoor flexibeler qua maten.

#### Type SLZDL

flexibele uitvoering van type SLZL (zonder voorbuigingen in de sluiting) met 2 verbindingstaven waardoor 2-zijdige draairichting van de zeefband mogelijk wordt gemaakt.

#### Type SLKS

komplete sluitset bestaande uit kunststof en gietstalen onderdelen passend voor Grimme banden.



## Afmetingen SL

materiaal    M  
 staal         S  
 gehard staal    SG  
 gietstaal       GS  
 kunststof       K

Type	Steek										M	Omschrijving
SLS... / 20	28	32		36	40	42				50	S	Sluiting
SLS... / 24	28	32		36							S	Sluiting
SLS... / 30				36	40						S	Sluiting
SLS... / 32	28	32		36	40	42		45	50		S	Sluiting
SLN... / 32			35		40		44		50		S	Sluiting
SLZS... / 20	28	32		36	40	42		45	50		SG	Sluiting
SLZS... / 32	28	32		36	40	42		45	50		SG	Sluiting
SLZG... / 32				36	40	42		45	50		GS	Sluiting
SLZBB... /20	28	32	35	36	40	42	44	45	50		SG	Sluiting
SLZBB... /32	28	32	35	36	40	42	44	45	50		SG	Sluiting
SLZBT... /32					40						S	Sluiting
SLZL... / 20											S	Sluiting
SLZL... / 32											S	Sluiting
SLZDL... / 20											S	Sluiting
SLZDL... / 32											S	Sluiting
SLKS + D				36	(met dubbelstaaf)						K	Sluiting
SLKS - D					40	(zonder dubbelstaaf)					K	Sluiting



SLS



SLN



SLZS



SLZG



SLZOL



SLZDOL

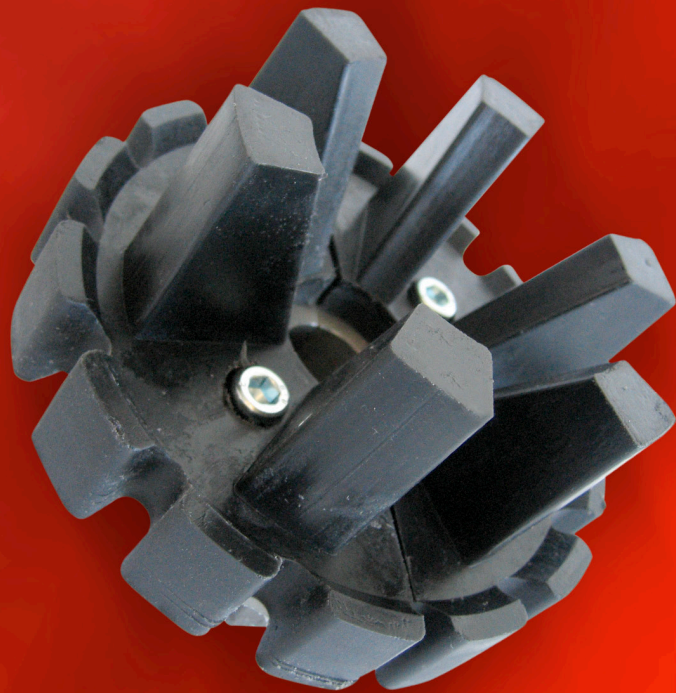


SLZBB



SLKS





## Aandrijfwielen

De eerste soort aandrijfwielen in ons programma zijn tandwielen voor aandrijving van gewone zeefbanden.

De drie types tandwielen op de volgende pagina zijn allen geschikt voor aandrijving van banden met vlakke riem (type S en DS). Dat betekent dat de band aangedreven wordt op de staven al dan niet met ondersteuning van de riem middels een bandsteun. Alle wielen zijn deelbaar (tenzij anders vermeld) en daardoor makkelijk te monteren. In de laatste kolom van de tabel ( pag. 30) staat aangegeven op welke plek de naaf zich bevindt (VB. binnen = in de bandsteun).

De codering van een tandwiel bevat de volgende elementen :

**steek / aantal tanden + typeaanduiding**

waarbij:

M = met bandsteun(vingers)

S = met dichte bandsteun

Z = zonder bandsteun ( zie pag. 32)

N = nokkenwiel ( zie pag. 33)

G = gecombineerd wiel (geschikt voor alle riemtypes)

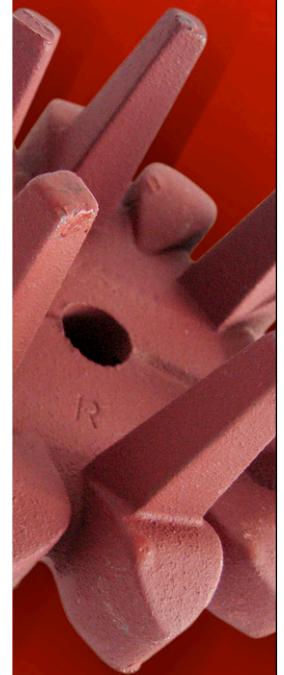
Tandwielen kunnen zowel onbewerkt als bewerkt geleverd worden. Bij bestelling van een bewerkt wiel dient men het gewenste asgat op te geven. Daarbij zijn een spiebaan en/of stelbout opties.

Met het type M kunt u banden aandrijven met tanden die in de staven grijpen, aangevuld met een bandsteun bestaande uit een set vingers. Type S valt hier ook onder echter heeft deze i.p.v. vingers een dichte bandsteun.

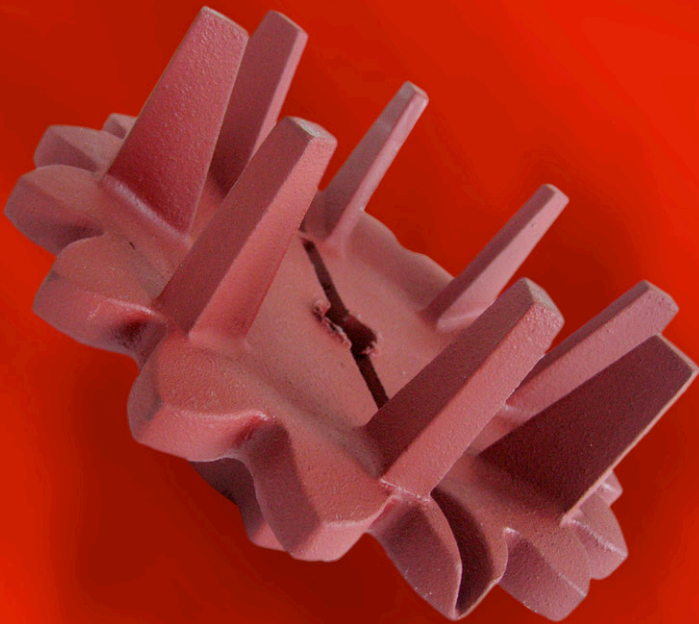
Afmetingen Type M, G en S

materiaal M  
(werk) diameter D  
gietijzer GY  
minimum asgat A min  
maximum asgat B max

Type	D	A min	B max	M	Omschrijving
28 / 14M	115	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
28 / 16M	123	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
28 / 22M	176	25	45	GY	Aandrijf wiel (tand)
32 / 12M	107	25	45	GY	Aandrijf wiel (tand)
32 / 16M	144	30	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
32 / 18M	163	35	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
36 / 10M	96	25	35	GY	Aandrijf wiel (tand)
36 / 12M	118	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
36 / 14M	136	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
36 / 16M	172	30	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
36 / 18M	186	30	45	GY	Aandrijf wiel (tand)
40 / 10M	107	30	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
40 / 14M	153	30	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
40 / 16G	188	30	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
40 / 18G	213	35	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
40 / 20G	229	35	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
42 / 10M	118	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
42 / 12M	140	25	45	GY	Aandrijf wiel (tand)
42 / 14M	156	30	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
42 / 16M	193	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
44 / 16G	208	35	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
44 / 20G	260	35	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
45 / 12M	153	30	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
50 / 8M	105	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
50 / 12M	163	25	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
50 / 14S	208	30	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
50 / 14G	202	30	50	GY	Aandrijf wiel (tand)
50 / 16G	233	35	50	GY	Aandrijf wiel (tand)







Type M



Type G



Type S





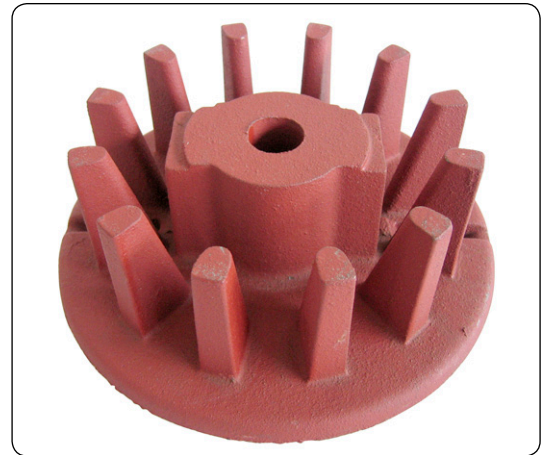
Type Z

De tandwielen hierboven (type Z) hebben geen bandsteun. Hierdoor worden zij flexibeler qua montage op plekken waar minder ruimte is voor aandrijfwielen. Ook kunnen zij dienen als 2e aandrijving op de middenriem in combinatie met een tandwiel van het type M.

#### Afmetingen Type Z

materiaal M  
(werk) diameter D  
gietijzer GY  
minimum asgat A min  
maximum asgat B max

Type	D	A min	B max	M	Omschrijving
28 / 14Z	121	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
28 / 16Z	136	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
28 / 22Z	190	25	45	GY	Aandrijf wiel (tand)
36 / 11Z	115	25	40	GY	Aandrijf wiel (tand)
36 / 12Z	135	25	35	GY	Aandrijf wiel (tand)
36 / 16Z	171	30	45	GY	Aandrijf wiel (tand)
42 / 10Z	126	25	35	GY	Aandrijf wiel (tand)
42 / 14Z	176	30	50	GY	Aandrijf wiel (tand)

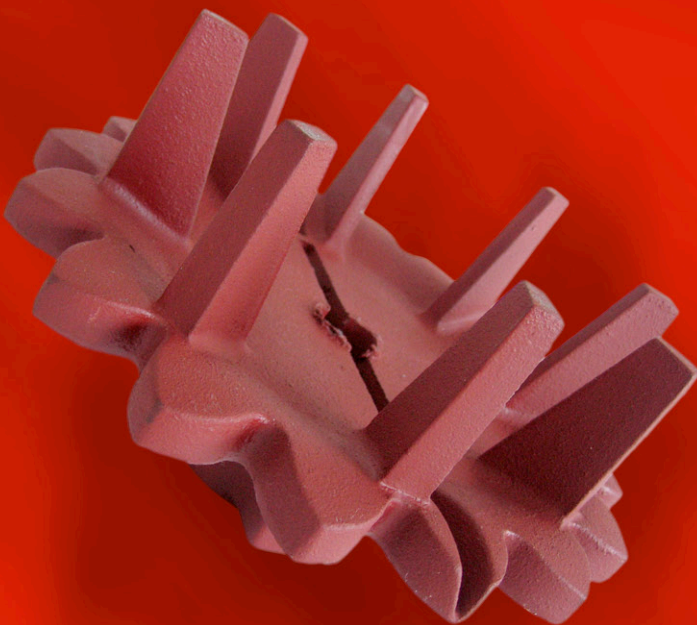


Type N

Op deze pagina vindt u aandrijfwielen geschikt voor aandrijving van hoogprofiel banden (nokkenriem), ook wel nokkenwielen genoemd. De vingers van deze wielen grijpen tussen de nokken van de riem waardoor u verzekerd bent van een gripvaste aandrijving.

Bij het type N is het ook mogelijk het wiel zonder flens (afgedraaid) te leveren, zodat deze ook inzetbaar is als aandrijving op de middenriem.

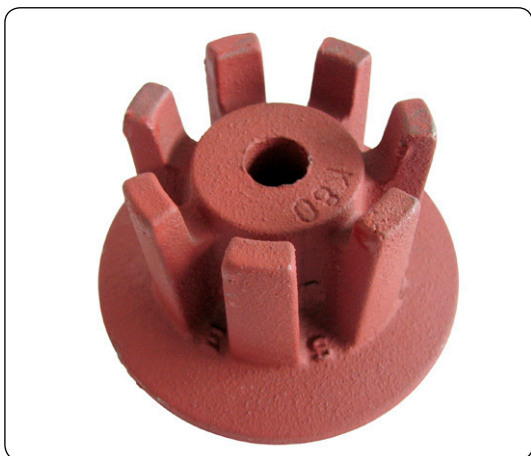
Indien u gebruik wilt maken van een dubbele aandrijving (zowel aandrijving op de riem als in de staven), adviseren wij u type G. Onder zowel natte als droge omstandigheden kunt u vertrouwen op een solide aandrijving.



### Afmetingen Type Z

materiaal M  
 (werk) diameter D  
 gietijzer GY  
 minimum asgat A min  
 maximum asgat B max

Type	D	F	A min	B max	M	Omschrijving
35 / 6N	120	180	30	40	GY	Aandrijf wiel (vinger)
35 / 16G	166		25	50	GY	Aandrijf wiel (vinger / tand)
35 / 17N	176	213	30	50	GY	Aandrijf wiel (vinger)
35 / 20N	212	247	35	50	GY	Aandrijf wiel (vinger)
40 / 12N	140	180	25	40	NO	Aandrijf wiel (vinger)
80 / 6N	140	186	30	35	GY	Aandrijf wiel (vinger)
40 / 14N	166	202	30	40	GY	Aandrijf wiel (vinger)
80 / 8N	185	220	30	50	GY	Aandrijf wiel (vinger)
40 / 16G	188		30	50	GY	Aandrijf wiel (vinger / tand)
40 / 18N	214	257	30	50	GY	Aandrijf wiel (vinger)
40 / 18G	213		35	50	GY	Aandrijf wiel (vinger / tand)
80 / 10N	243	278	40	45	GY	Aandrijf wiel (vinger)
40 / 20G	243		35	50		Aandrijf wiel (vinger / tand)
43 / 18G	242		35	50	GY	Aandrijf wiel (vinger)
44 / 11N	140	181	30	40	NO	Aandrijf wiel (vinger)
44 / 16G	208		35	50	GY	Aandrijf wiel (vinger / tand)
44 / 20G	260		35	50	GY	Aandrijf wiel (vinger / tand)
50 / 12N	177	221	30	45	GY	Aandrijf wiel (vinger)
50 / 13N	192	232	30	50	GY	Aandrijf wiel (vinger)
50 / 14N	205	242	30	45	GY	Aandrijf wiel (vinger)
50 / 14G	202		30	50	GY	Aandrijf wiel (vinger / tand)
50 / 16G	233		35	50	GY	Aandrijf wiel (vinger / tand)
56 / 12N	202	230	30	50	GY	Aandrijf wiel (vinger)
35 / 17Nx	176	213			GY	Aandrijf wiel (vinger)
80 / 8Nx	212	247			GY	Aandrijf wiel (vinger)



Type K

Laagprofielbanden (type S en DS) kunnen ook aangedreven worden met frictieaandrijfrollen. Hieronder vallen de hier besproken kooiwielen en de op pag. 40 besproken rubberrollen.

Kooiwielen (type K) werken ideaal in combinatie met lichte zeeffbanden. Door hun eenvoudige formaat en hanteerbaarheid uitermate doeltreffend in gebruik. Kooiwielen, overigens niet-deelbaar, hebben standaard een flens (ook zonder leverbaar) en zijn met dezelfde opties als tandwielen ( zie pag. 30) leverbaar.

Een belangrijk aspect bij alle frictieaandrijfwielen is de noodzaak de band strak om het aandrijf wiel te spannen, eventueel met behulp van een extra drukrol bij het aandrijf wiel.

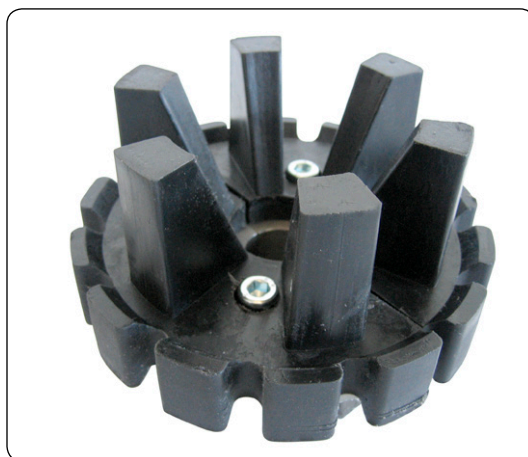
#### Afmetingen Type K

materiaal M  
(werk) diameter D  
gietijzer GY  
minimum asgat A min  
maximum asgat B max  
flensdiameter F

Type	D	F	A min	B max	M	Omschrijving
K80	80	119	20	35	GY	Kooirol
K100	100	150	20	30	GY	Kooirol
K115	115	167	25	40	GY	Kooirol







42/12M.GO.PUR



40/16ZL80

**Afmetingen Type K**

materiaal M  
(werk) diameter D  
gietijzer GY  
minimum asgat A min  
maximum asgat B max  
flensdiameter F

Type	D	M	Omschrijving
35/18G.GO.PUR	200	PU	Tandwiel
36/14M.GO.PUR	153	PU	Tandwiel
40/16G.GO.PUR	202	PU	Tandwiel
42/12M.GO.PUR	155	PU	Tandwiel
43/14G.GO.PUR	192	PU	Tandwiel
44/16G.GO.PUR	214	PU	Tandwiel
45/12M.GO.PUR	160	PU	Tandwiel
50/12G.GO.PUR	285	PU	Tandwiel
28/22ZL80	197	PU	Aandrijfrol
35/18ZL80	202	PU	Aandrijfrol
40/16ZL80	194	PU	Aandrijfrol
43/14ZL80	205	PU	Aandrijfrol
50/12ZL80	187	PU	Aandrijfrol



Rubberrollen (RR) zijn de meest gebruikte frictieaandrijfrollen. Dit vanwege het rubber-op-rubber effect, welke de aandrijving strak houdt. De rollen hebben een slijtvaste rubberlaag ge vulcaniseerd op een gietijzeren kern, welke standaard niet deelbaar is. De uitvoering is vergelijkbaar met de andere besproken aandrijfwielen. Om montage onder bepaalde omstandigheden te vergemakkelijken zijn enkele ook deelbaar leverbaar. Zie de volgende pagina voor een overzicht.

Speciaal voor natte omstandigheden of om gewicht te besparen, hebben we een rol met nylon kern ontwikkeld waarbij ook de flens, indien van toepassing, uit dit materiaal bestaat.

Een belangrijk aspect bij alle frictieaandrijfwielen is de noodzaak de band strak om het aandrijf wiel te spannen, eventueel met behulp van een extra drukrol bij het aandrijf wiel.



RR180ZD



RR140FN

### Afmetingen RR

materiaal M  
 rubber R  
 minimum asgat A min  
 maximum asgat B max  
 flensdiameter F

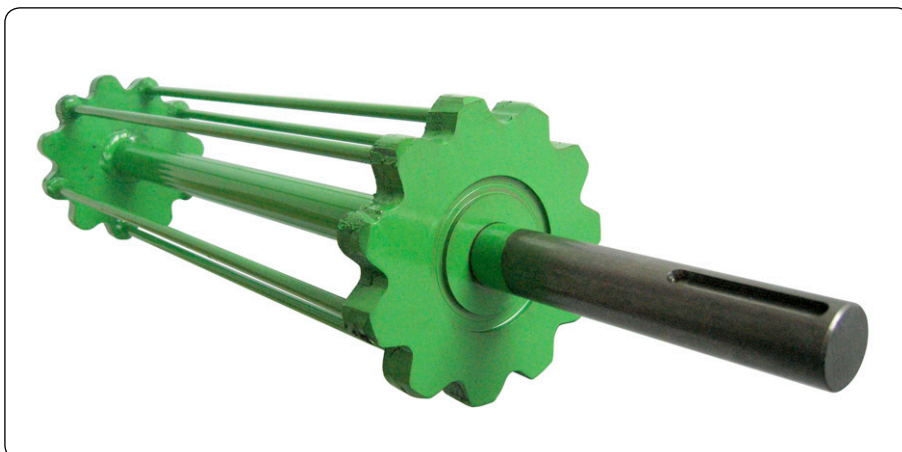
Type	F	A min	B max	M	Omschrijving
RR80F	110	25	40	R	Rol
RR90F	130	25	45	R	Rol
RR100F	140	25	55	R	Rol
RR100Z		25	55	R	Rol
RR110F	150	25	55	R	Rol
RR120FD	140	25	40	R	Rol
RR130F	170	25	60	R	Rol
RR140F	170	25	70	R	Rol
RR140FD	170	30	50	R	Rol
RR140FN	170	25	60	R	Rol
RR140Z		25	70	R	Rol
RR140ZD		30	50	R	Rol
RR140ZN		25	60	R	Rol
RR160F	190	25	50	R	Rol
RR180F	220	25	60	R	Rol
RR180FD	220	25	60	R	Rol
RR180FN	220	25	70	R	Rol
RR180Z		25	55	R	Rol
RR180ZD		25	60	R	Rol
RR180ZN		25	70	R	Rol
RR200F	240	25	55	R	Rol
RR240F	300	25	65	R	Rol
RR240Z	156	25	60	R	Rol

Naast onze standaard universele aandrijfwielen leveren wij ook passend voor specifieke machine-merken als Grimme en Miedema.

**Afmetingen specifiek**

materiaal M  
gietstaal GS  
gietijzer GY  
staal S

Type	M	Omschrijving
<b>Grimme</b>		
HL(S)750/35	GS	H00600058
HL(S)750/35	GS	H00600059
<b>Miedema</b>		
MAK.Grond28	S	
MAK.Grond32	S	
MAK.Grond36	S	
MAK.Zeef28	S	
MAK.Zeef32	S	
MAK.Zeef36	S	
<b>wisent</b>		
WAW.rooiband_SR	GY	
WAW.loofband_SR	GY	



MAK.Zeef32





## Rollen

In dit deel van de catalogus komen de overige rollen aan bod. Daarbij kan men denken aan steun- en keerrollen, of rollen die tevens een aandrijf-functie kunnen hebben.

Gezien ons ruime assortiment, kan men voor elke situatie de juiste rol kiezen. Daarbij spelen diameter en lengte van het loopvlak natuurlijk een belangrijke rol. Hessels Zeefbanden adviseert u graag over de verschillende mogelijkheden.

Alle rollen worden standaard geleverd met een gelagerde bus (standaard voor een bout M16) of as (met of zonder draad). Men kan ook kiezen

voor een uitvoering met alleen lagers, lagerkamers of, afhankelijk van het model, voor een alternatieve busuitvoering (zie hieronder).

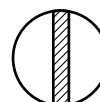
Om het monteren van rollen met een draadasje (**AM**) te vergemakkelijken leveren we het asje standaard met een 6-kant-gat (**6K**) voor een in-bussleutel.

Andere mogelijkheden zijn zaagsnede (**ZS**), vlakke baan (**VB**) op draadeind en vlakke kant (**VK**) op de borst.

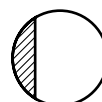
Als toevoeging zijn sommige rollen leverbaar met een nieuwe "gelagerde bus" versie (**BN**). Hierbij is de doorlopende bus (**BD**) vervangen door een iets kortere waardoor de kop van de erdoor te steken bout in de rol komt te liggen. De rol wordt na montage afgesloten door een nylon kapje. Afgezien van de verbeterde schoonheidsaspecten, kan er nu geen vuil meer doordringen tot de lagers. Eventueel aanwezige meeneemers hebben dan tevens geen last meer van een uitstekende boutkop.



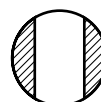
6K



ZS



VB



VK



RR90F.BD

**Afmetingen RR**

materiaal M  
 rubber R  
 flensdiameter F  
 uitvoering U...  
 as met draad AM  
 bus doorlopend M16 BD  
 bus doorlopend M20 BT  
 bus met kapje M16 BN  
 lagerkamers LK

Type	F	U1	U2	U3	U4	U5	M	Omschrijving
RR70F	110	AM	BD			LK	R	Rol
RR70Z		AM	BD			LK	R	Rol
RR80F	110	AM	BD		BN	LK	R	Rol
RR80Z		AM	BD		BN	LK	R	Rol
RR90F	130	AM	BD		BN	LK	R	Rol
RR90Z		AM	BD		BN	LK	R	Rol
RR100F	140	AM	BD	BT	BN	LK	R	Rol
RR100Z		AM	BD	BT		LK	R	Rol
RR110F	150	AM	BD	BT	BN	LK	R	Rol
RR110Z		AM	BD	BT		LK	R	Rol
RR130F	170	AM	BD	BT		LK	R	Rol
RR140F	170	AM	BD	BT	BN	LK	R	Rol
RR140Z		AM	BD	BT		LK	R	Rol
RR160F	190	AM	BD	BT		LK	R	Rol
RR180F	220	AM	BD	BT	BN	LK	R	Rol
RR180Z		AM	BD	BT		LK	R	Rol
RR200F	240	AM	BD	BT		LK	R	Rol
RR240F	300	AM	BD	BT		LK	R	Rol
RR240Z		AM	BD	BT		LK	R	Rol



Naast de hiervoor besproken rubberrollen (RR) omvat ons assortiment ook rollen compleet van gietijzer (GR). Deze rollen zijn op dezelfde manier toepasbaar als de rubber variant, en worden identiek uitgevoerd.

Het voordeel van de gietijzeren rol (GR) is dat deze slijtvaster is bij zwaardere omstandigheden. Toch blijkt uit de praktijk welk type rol het meest geschikt is voor een bepaalde situatie. Factoren als grondsoort en weersomstandigheden spelen een grote rol, en natuurlijk het meest doorslaggevend zijn persoonlijke voorkeuren.



RR90F.BD

#### Afmetingen GR

materiaal	M
gietijzer	GY
flensdiameter	F
uitvoering	U...
as met draad	AM
bus doorlopend M16	BD
bus doorlopend M20	BT
bus met kapje M16	BN
lagerkamers	LK
asgat bewerkt	GB

Type	F	U1	U2	U3	U4	U5	U6	M	Omschrijving
GR60F	109	AM	BD		BN	LK		GY	Rol
GR60Z		AM	BD		BN	LK		GY	Rol
GR80F	130	AM	BD	BT	BN	LK	GB	GY	Rol
GR80Z		AM	BD	BT	BN	LK		GY	Rol
GR90F	126	AM	BD	BT		LK		GY	Rol
GR90Z		AM	BD	BT		LK		GY	Rol
GR100F	140	AM	BD	BT		LK	GB	GY	Rol
GR100Z		AM	BD	BT		LK		GY	Rol
GR110F	136	AM	BD	BT		LK		GY	Rol
GR180F	220	AM	BD		BN	LK	GB	GY	Rol
GR180Z	170	AM	BD		BN	LK	GB	GY	Rol



Onze rollen hebben een standaard loopvlak van 60mm. Deze afmeting wordt derhalve in de codering weggelaten. Om toch in alle andere gevallen een passende rol te kunnen bieden, hebben we een aantal rollen met een afwijkend loopvlak (bijv. 40mm = L40) of in een afwijkende uitvoering (zoals met nylon kern/flens = N). Hieronder in de tabel vindt u deze rollen.

### Afmetingen speciaal

materiaal	M
gietijzer	GY
polyurethaan	PU
rubber	R
flensdiameter	F
uitvoering	U...
as met draad	AM
bus doorlopend M16	BD
bus doorlopend M20	BT
bus met kapje M16	BN
lagerkamers	LK

Type	F	U1	U2	U3	U4	U5	M	Omschrijving
GR60ZL40		AM	BD			LK	GY	Rol
GR70ZL40		AM	BD			LK	GY	Rol
KR80FT	110				BN		PU	Rol
KR80ZT					BN		PU	Rol
KR95FT	130				BN		PU	Rol
KR95ZT					BN		PU	Rol
RR70ZL35		AM	BD			LK	R	Rol
RR90FL29	130	AM	BD			LK	R	Rol
RR90FL37	130	AM	BD			LK	R	Rol
RR90FL52	130		BD				R	Rol
RR90FL80	130	AM	BD			LK	R	Rol
RR90FN	130	AM	BD		BN	LK	R	Rol
RR90FR	130	AM	BD			LK	R	Rol
RR90ZL32		AM	BD			LK	R	Rol
RR90ZL43		AM	BD			LK	R	Rol
RR90ZN					BN		R	Rol
RR110FL80	170	AM	BD			LK	R	Rol





KR70ZL40.BN



KR95FT.BN.OK



KR95ZT.BN.OK

Daar elke machine z'n eigen onderdelen meevert, passen soms onze standaardrollen niet.

Gegroepeerd per merk en eventueel aangevuld met een artikelnummer, vindt u hier een overzicht van de speciale rollen die we u kunnen leveren.



RR132FT



RR95FG.BN.OK



RR75ZG.BN.OK





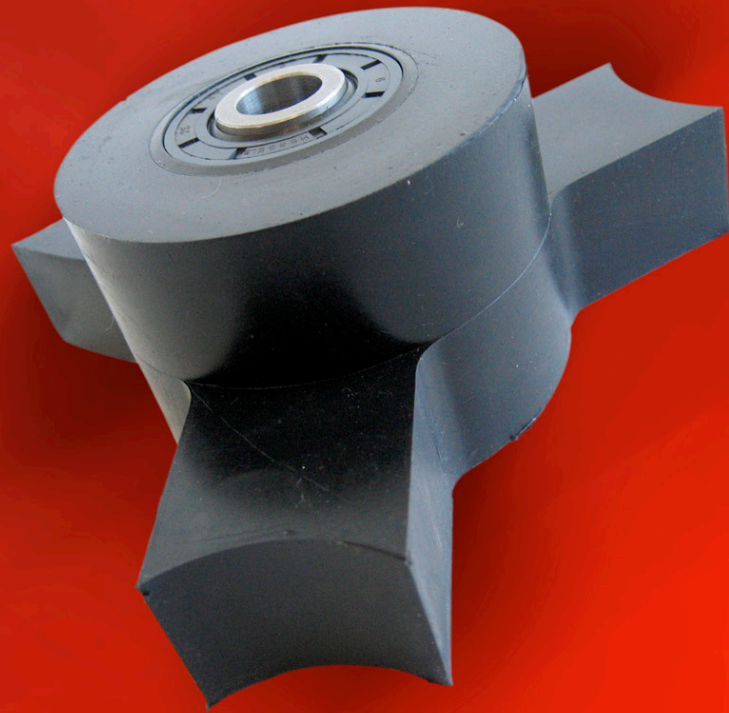
**Afmetingen specifiek**

materiaal	M
gietijzer	GY
rubber	R

Type	M	Code	Omschrijving
<b>Grimme</b>			
Keerrol_Grimme_1-rij_GR	GY	H20002869	Keerrol
Keerrol_Grimme_1-rij_RR	R	H20029585	Keerrol
Keerrol_Grimme_Combi	R	H20009305	Keerrol
Keerrol_Grimme_Midden	R	H20009304	Keerrol
RR75ZG.AM16x40.6K.B25x8.OK	R		Steunrol
RR75ZG.BN.OK	R	H20004396	Steunrol
RR95FG.AM16x40.6K.B25x3.OK	R	H20004529	Steunrol
RR95FG.BN.OK	R	H20027584	Steunrol
RR95ZG.AM16x40.6K.B25x8.OK	R	H20007970	Steunrol
RR95ZG.BN.OK	R	H20008433	Steunrol
RR194ZL80T.GT40.SP12	R	H07600637	Drukrol
<b>Hagedorn</b>			
RR75ZT.AM24x28.VK.B35x7.OK	R	H20002869	Steunrol
RR130ZL40.AM24x40.VB.B30x15.OK	R	H20029585	Loofintrekrol
<b>Miedema</b>			
Keerrol_Miedema	GY	HFC105	Keerrol
<b>Wühlmaus</b>			
Keerrol_Wuehlmaus	GY	H0000300200	Keerrol
RR95ZG.AM20x25.VB.B25x8.OK	R	H0000303000	Steunrol
RR194ZL80T.AM20x30.VB.B25x3.OK	R		Loofintrekrol
<b>Matrot</b>			
RR90F148L48.AM18x30.VB.B30x40.OK	R	HAUT100107	
RR90F148L48.AMT18x30.VB.B30x10.OK	R	HAUT100109	
RR90Z.AM18x30.VB.B30x40.OK	R	HAUT100106	
<b>Sterbo</b>			
Keerrol_Sterbo	GY		Keerrol







## Rollen (speciaal)

Om de zeefcapaciteit van een band te laten toenemen kan men schudders (**RS**) onder de band monteren. Deze drukken de band in de staven iets omhoog waardoor een extra trileffect ontstaat.

Onze schudders (**RS**) zijn universeel toepasbaar en daardoor geschikt voor elke zeefband met willekeurige steek.

In ons programma zijn 2 types leverbaar: **RSH** en **RSG**. Net als de rubberrollen (**RR**) bestaan deze schudders uit rubber ge vulcaniseerd op een gietijzeren kern. Beide types zijn leverbaar met een gelagerde bus (**BD**) of draadas (**AM**).

Nieuw hierbij is de **KSH (type BN)** welke identiek is aan de **RSH** alleen dan gemaakt van polyurethaan.

Afmetingen RS

materiaal	M
polyurethaan	PU
rubber	R
radius	RA
uitvoering	U...
as met draad	AM
bus doorlopend M16	BD
bus met kapje M16	BN
lagerkamers	LK

Type	RA	U1	U2	U3	U4	M	Omschrijving
RSG	54	AM	BD	BN	LK	R	Schudder
RSH	82	AM	BD		LK	R	Schudder
KSH	82			BN		PU	Schudder



KSH.BD



RSG.AM16X40.VK.B25X11

Een kleinere rolvariant ter ondersteuning van riemen zijn de rubberpotten (RP). Deze kapjes kunnen gemonteerd worden op een lager met bijpassend een asje ter bevestiging.

**Afmetingen RS**

materiaal M  
rubber R  
diameter D  
lagerkamers LK  
lagerkamer breedte LKB

Type	D	LK	LKB	M	Omschrijving
RP64/26	64	47	14	R	Lagerkap
RP82/44	82	52	14	R	Lagerkap
RP82/80	82	52	46	R	Lagerkap
RP82/100	82	52	48	R	Lagerkap
RP95/58	95	47	30	R	Lagerkap



RP82/44.LK47



RP82/44.IM12

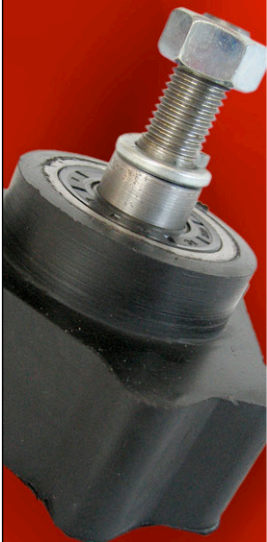


De kleinsten in de serie steunrollen zijn de nylon/pvc rollen (**NR**) die tevens een enorme gewichtsbesparing opleveren: eenvoudig te monteren en doeltreffend in gebruik.

#### Afmetingen NR

materiaal M  
rubber R  
nylon N  
diameter D  
loopvlak L  
asgat  $\emptyset$

Type	D	L	$\emptyset$	M	Omschrijving
NR65.GT10	67	24	10	N	Nylonrol
NR65.GT12	67	24	12	N	Nylonrol
NR80.GT10	80	35	10	N	Nylonrol
NR100.GT12	100	35	12	N	Nylonrol
PRW	59	35	20	PVC	PVC-rol
NR70	70	50	10	N	Nylonrol



NR65.GT10

Voor het bietenreinigingswerk vindt u hieronder reinigingssterren, een driepootster voor een vierkantas van 50mm.

**Afmetingen BR**

materiaal M  
polyurethaan PU  
breedte B  
radius R  
vierkant gat [ ]

Type	B	R	[ ]	M	Omschrijving
BR60/3	60	102	50	PU	Bietenreiniger
BR70/3	70	102	50	PU	Bietenreiniger



BR60/3







## Rubber en kunststof onderdelen

Ter bevordering van het loofafvoer-  
proces kan men loofvingers (**RL**)  
monteren op een zeefband. Deze  
zijn gemaakt van rubber en zijn  
zowel los als compleet (met  
bevestiging) leverbaar.

Van belang bij de aanschaf van een  
compleet model, is te weten op  
welke steek (van de zeefband) een  
loofvinger (**RL**) gemonteerd dient te  
worden.

#### Afmetingen RL

materiaal M  
rubber R  
lengte L  
gat ø

Type	D	L	ø	M	Omschrijving
RLC	67	85		R	Loofvinger compleet
RL80	67	78	8	R	Loofvinger
RL120	80	120	15	R	Loofvinger
RLS	100	80	7	R	Loofvinger met schotel
RLT	59	63	9	R	Loofvinger taps
RLHAK	70	116	10	R	Loofvinger speciaal





RLHAK



RL80



RLC



RLT



RLS



Om nog optimaler van uw rooi- en zeefmachine gebruik te kunnen maken, leveren wij sorteerschijven (**SR**) in 2 varianten.

Deze schijven zijn van rubber en hebben een standaard asgat zoals in onderstaande tabel te lezen valt.

### Afmetingen RS

materiaal M  
rubber R  
diameter D  
naafbreedte NB  
totale breedte TB  
vierkant gat [ ]

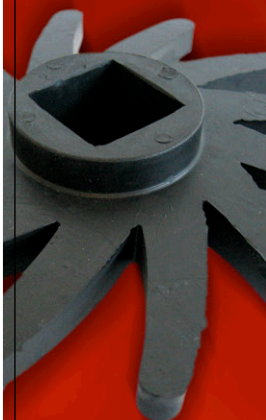
Type	D	NB	TB	[ ]	M	Omschrijving
SRH	88	42		30	R	Sorteerschijf
SR170	170				R	Sorteerschijf
SRW10	100	0	10	15	R	Sorteerschijf
SRW20	100	10	20	15	R	Sorteerschijf
SRW27	100	17	27	15	R	Sorteerschijf
SRW32	100	22	32	15	R	Sorteerschijf
SRW37	100	27	37	15	R	Sorteerschijf



SRH



SRW27



Zeefsterren (ST) zijn standaard in een rubberuitvoering leverbaar met een hardheid van 65° shore A (+/- 5°).

**Afmetingen ST**

materiaal M  
 rubber R  
 polyurethaan PU  
 naafbreedte NB  
 radius RA  
 vierkant gat [ ]

Type	RA	NB	[ ]	M	Omschrijving
STR6V	80	38/30	30/32	R	Ster 6-vinger
STR12V	80	38/30	30/32	R	Ster 12-vinger
AT2000	81	38	35	R	Ster 12-vinger
Megastar_234	117	40	40	PU	Ster 10-vinger
Megastar_256	128	40	40	PU	Ster 10-vinger



STR6V



Megastar\_234



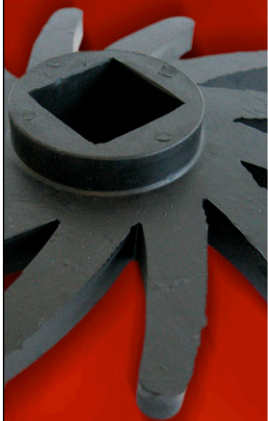


Rooispinnen (**SP**) zijn standaard in een rubberuitvoering leverbaar met een hardheid van 65° shore A (+/- 5°).

**Afmetingen ST**

materiaal M  
 rubber R  
 naafbreedte NB  
 radius RA  
 vierkant gat [ ]

Type	RA	NB	[ ]	M	Omschrijving
SPR4P	87	26	25	R	Spin 4-poot
SPR6P	87	26	25	R	Spin 6-poot
SPR8P	87	26	25	R	Spin 8-poot
SPR10P	87	26	25	R	Spin 10-poot
SPR12P	87	26	25	R	Spin 12-poot



SPR6P



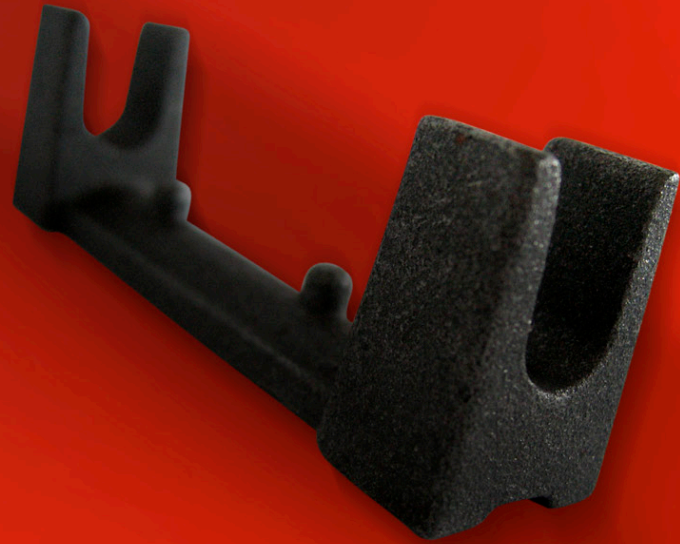
Spiraalrol

**Afmetingen Spiraalrol**

materiaal M  
 poyurethaan PU  
 breedte B  
 diameter D  
 vierkant gat []  
 kleur KL

Type	B	D	[]	M	KL	Omschrijving
links	405	90	35	PU	geel	Spiraalrol
rechts	405	90	35	PU	geel	Spiraalrol





## Diversen

Op de volgende pagina vindt u een overzicht van het bevestigingsmateriaal (**BM**) voor het monteren van staven en sluitingen op onze verschillende types zeefbanden. Hieronder vindt u enkele voorbeelden.



BMK



BMMK



BMP



BML

## Afmetingen BM

Type	Omschrijving
BMK 5x...	Klink (lengte variabel)
BMK 6x...	Klink (lengte variabel)
BMK 5x... rvs	Klink rvs (lengte variabel)
BMB M5x20	Boutje
BMB M6x20	Boutje
BMB M5x30	Boutje
BMB M6x30	Boutje
BMB M5x30 rvs	Boutje rvs
BMB M5x... +	Boutje met moer
BMB M6x... +	Boutje met moer
BMB M5x... + rvs	Boutje rvs met moer
BMM M5	Moer
BMM M6	Moer
BMM M5 rvs	Moer rvs
BML M5	Lasmoer
BML M6	Lasmoer
BML M5 rvs	Lasmoer rvs
BML M6 rvs	Lasmoer rvs
BMD 20xM5	Draadplaatje
BMD 20xM6	Draadplaatje
BMD 30xM5	Draadplaatje
BMD 30xM6	Draadplaatje
BMD 32xM5	Draadplaatje
BMD 32xM6	Draadplaatje
BMD 20xM5 rvs	Draadplaatje rvs
BMD 32xM5 rvs	Draadplaatje rvs



## Afmetingen BM

Type	Omschrijving
BMP 20x5	Klinkplaatje
BMP 24x5	Klinkplaatje
BMP 30x5	Klinkplaatje
BMP 32x5	Klinkplaatje
BMP 20x6	Klinkplaatje
BMP 30x6	Klinkplaatje
BMP 32x6	Klinkplaatje
BMP 20x5 rvs	Klinkplaatje rvs
BMP 32x5 rvs	Klinkplaatje rvs
BMP 32x6 rvs	Klinkplaatje rvs
BMPL M5x20	Lasmoerplaatje
BMPL M5x32	Lasmoerplaatje
BMPL M6x20	Lasmoerplaatje
BMPL M6x32	Lasmoerplaatje
BMMB...(20x5)	Beugel
BMMB...(32x5)	Beugel
BMMB... rvs (32x5)	Beugel rvs
BMMH (x5)	Beugel half
BMMK 20x5	Klembeugel
BMMK 32x5	Klembeugel
BMMK 20x5 rvs	Klembeugel rvs
BMMK 32x5 rvs	Klembeugel rvs
BMMG	Beugel gietijzer
BMPZG	4-gats plaatje voor SLZG
BMG20	Riembeugel / gesp
BMA2	Riemverbinder
BMA4	Riemverbinder
BMAAlligator	Riemverbinder





Alle gebruikte onderdelen in de rollen zijn ook los leverbaar als rolaccessoires (RA). U vindt ze op de volgende pagina in een tabel terug zodat u zo gemakkelijke reserveonderdelen kunt bijbestellen.



RAK47



RARL47/25



RAN47



RAV47/25



RAL6005



RAO478



**Afmetingen Spiraalrol**
**lagerkamers LK**

Type	LK	Omschrijving
RAL6005 (2RS 47/25)	47	Lager
RAL6204 (2RS 47/20)	47	Lager
RAL6205 (2RS 52/25)	52	Lager
RAL6206 (2RS 62/30)	62	Lager
RAL6305 (2RS 62/25)	62	Lager
RALNTN6005 (LLU 47/25)	47	Lager
RALNTN6205 (LLU 52/25)	52	Lager
RALNTN6206 (LLU 62/30)	62	Lager
RAK47	47	Lagerkapje
RAK47/25	47	Lagerkapje
RAK52	52	Lagerkapje
RAK52/25	52	Lagerkapje
RAK62	62	Lagerkapje
RAK62/30	62	Lagerkapje
RAN47	47	Lagerkapje
RAV47/25	47	Viltring
RAV52/25	52	Viltring
RAV62/30	62	Viltring
RAO478	47	Oliekeerring
RAO528	52	Oliekeerring
RAO628	62	Oliekeerring
RARB		Borgring
RARS		Seegerring
RARV		Veerring
RARL47/25		Lamelring



Type	Omschrijving
DVPD70	Perlondraad 70 meter
DVPD100	Perlondraad 100 meter
DVVB20	Veerbeugel voor DVPD (ø 20 mm)
DVTN	Trilnok
DVOM	Opvulnok voor egelstaaf E30
DVRV	Randvinger
DVPVH	Pendelvinger Hagedorn
DVPVW	Pendelvinger Wühlmaus
DVMB	Meenemerbescherming
DVDK	Draadklem
DVPR	Pelring
DVLH	Doos lijm met harder
DVVD	Valdeur
DVKB	Klinkbescherming
DVGT	G tasje
DVWTK51	W tasje lang
DVWTK52	W tasje kort
DVKZF	loof terug houd veer



DVGT



DVPVH

